



CALCES SINTÉTICO

CVT PLUS



O CALCES SINTÉTICO CVT PLUS

é uma linha de lubrificante produzida com óleos básicos sintéticos, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas continuamente variáveis – CVT, do tipo correia ou corrente de carros de passeios de diversas montadoras. Sua formulação especial conta com aditivos antidesgaste e modificadores de atrito que resultam numa proteção maior ao seu câmbio e com uma ação antivibração e um maior conforto ao condutor.

ATENDE A:

- Mazda CVTF3320
- GM DEX-CVT e GM CVT
- Audi G52160 e G52180
- Mopar CVTF+4
- Mitsubishi Dla Queen CVTFJ1 e J4
- Audi G52160 e G52180 Honda HMMF e HCF-2
- Subaru E-CVT, I-CVTF, CV-30 e Lineartronic CVTF
- Suzuki CVTFFluid Green 1, Green 2 e CVTF 3320
- Toyota/LexusTC, FE e WS (Prius e CVT only)
- Daihatsu Amnl CVTF-DFE e Amnl CVTF-DC
- Ford M 2 C928-A (CFT23) e Mercon C
- Mercedes MB 236.20
- Nissan NS-1, NS-2 e NS-3
- BMW EZL 799a

BENEFÍCIOS:

- Excelente propriedade de atrito
- Ação antivibração, maior conforto na condução.
- Excelente desempenho em uma ampla faixa de temperatura
- Proteção do equipamento, diminuindo manutenções
- Excelente resistência a oxidação, prolonga a vida do fluido;

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Viscosidade Cinemática a 40°C (ASTM D445)	33,5 cSt
Viscosidade Cinemática a 100°C (ASTM D445)	6,9 cSt
Índice de Viscosidade (ASTM D2270)	172
Ponto de fulgor (ASTM D92)	213 °C
Ponto de fluidez (ASTM D97)	-35°C
Cor ASTM (ASTM D1500)	Vermelha
Análise FT-IR (ASTM D7418)	Ver Anexo I
Teor de Metais:	
Cálcio (ASTM D6481)	0,059 %(m/m)
Fósforo (ASTM D6481)	0,072 %(m/m)
Boro (ASTM D6481)	0,037 %(m/m)
Enxofre (ASTM D6481)	0,172 %(m/m)
Nitrogênio (ASTM D5291)	0,202 %(m/m)

Características físico-químicas com fins informativos, não definem especificação.