



ROYAL MAGNUS SINTÉTICO - SAE 10W40

A linha de lubrificantes **MAGNUS SINTÉTICO** indicada para motores de veículos leve ou pesado movido a diesel turbinado, com ou sem injeção eletrônica ou naturalmente aspirados. Sua formulação especial reduz as paradas para manutenção e permite intervalo mais longo para as trocas. Pode ser utilizado em caminhões, ônibus, utilitários, tratores, colheitadeiras, equipamentos pesados de mineração ou qualquer outro equipamento que exija sua especificação.

MAGNUS SINTÉTICO é formulado com óleos básicos sintéticos e aditivos que lhe confere as características de controle de fuligem, nível de oxidação e economia de combustível.

ATENDE A:

API CI-4	RENAULT RLD-2
JASO DH-2	VOLVO VDS-3
ACEA E7-16	MTU Type 3.1
MB 228.51	MACK EO-N
MAN M-3477	

DISPONÍVEL EM:

Caixa 12x1
Bombona de 20 litros
Tambor de 200 litros
IBC de 1.000 litros

BENEFÍCIOS:

- Boa limpeza do motor;
- Mantém o motor protegido;
- Excelente redução do desgaste;
- Ótima prevenção à formação de depósitos (borra e fuligem);
- Redução da oxidação e desgaste

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Viscosidade Cinemática a 40°C (ASTM D445)	93,0 cSt
Viscosidade Cinemática a 100°C (ASTM D445)	14,20 cSt
Índice de Viscosidade (ASTM D2270)	160
Ponto de fulgor (ASTM D92)	230 °C
Ponto de fluidez (ASTM D97)	-35°C
Cor ASTM (ASTM D1500)	3,5 Máximo
TBN (ASTM D4581)	10,6
Densidade a 20°C (ASTM D1298)	0,8470
Análise FT-IR (ASTM D7418)	Ver Anexo I
Teor de Metais:	
Cálcio (ASTM D6481)	0,000 %(m/m)
Fósforo (ASTM D6481)	0,000 %(m/m)
Zinco (ASTM D6481)	0,000 %(m/m)

Enxofre (ASTM D6481)	0,000 %(m/m)
Nitrogênio (ASTM D5291)	0,000 %(m/m)
Boro (ASTM D4951)	0,000 %(m/m)

Características físico-químicas com fins informativos, não definem especificação.

MAGNUS SINTÉTICO - SAE 10W40

ANEXO I

Ensaio de espectrometria de Infravermelho – FT-IR.